

**PROGETTO DI LINEA B.T. SOTTERRANEA  
PER ALLACCIO CLINCO MICHELE  
IN LOCALITA' "VIA PIEMONTE 25" (SS n°293) NEL COMUNE DI PISCINAS  
PROVINCIA SUD SARDEGNA (SU)**

NUM. CLIENTE	ODM	ITER	CODICE RINTR.	DATA
104492606		2413820		2022

LIV. PROG.	TITOLO ELABORATO	N. ELABORATO	FOGLIO	N. FOGLI	SCALA
	Progetto Completo	-	-		VARIE

**ELENCO ELABORATI**

ELENCO DEI VINCOLI	ATTRAVERSAMENTO SS 293 IN T.O.C.
RELAZIONE TECNICA	SEZIONE ATTRAVERSAMENTO RIO
COROGRAFIA I.G.M. 1:25.000	STANDARD COSTRUTTIVI
COROGRAFIA C.T.R. 1:10.000	
SVILUPPO C.T.R. 1:1:1.000	
ORTOFOTO 1:1.000	
PLANIMETRIA CATASTALE 1:1.000	
ELENCO DITTE	
SEZIONE INTERFERENZA ABBANOA	

REV.	DATA	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE REVISIONI
0					prima emissione

**PROGETTAZIONE**



Ing. Ziccheddu Marta  
Strada 5°, n°10  
09012 CAPOTERRA (CA)  
Pec:marta.ziccheddu@ingpec.eu

Tecnico di Riferimento	Capo Unità tecnici	Resp. U.T. Cagliari	APPROVATO
P.E. Alessandro Deplano	Francesco Degano	Ing. Valentino Ortu	

QUESTO DISEGNO E' DI PROPRIETA' DEL COMMITTENTE E CONTIENE INFORMAZIONI RISERVATE. NESSUNA RIPRODUZIONE TOTALE O PARZIALE NE' L'UTILIZZO DI QUALSIASI INFORMAZIONE IN ESSO CONTENUTA SONO PERMESSI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA

tecnico incaricato: **Ing. Marta Ziccheddu**  
 numero incarico: **LCL 6302465117**  
 descrizione impianto: **Linea B.T. sotterranea Al 3x150+95N**  
 Unità emittente **Unità Territoriale di Cagliari**  
 Denominazione progetto: **linea B.T. sotterranea allaccio Clinco M. in Comune di Piscinas**  
 tecnico Enel: **Alessandro Deplano**

Ente	Tipo autorizzazione	Quando è da interessare	necessaria (SI/NO)
<b>Abbanoa</b>	<b>Nulla Osta attraversamenti o parallelismi</b>	<b>Se esiste interferenza</b>	<b>SI</b>
Aeronautica	Nulla Osta linee aeree per voli a bassa quota	Tutte le linee di altissimo potenziale	NO
Agenzia Del Demanio	Autorizzazione allo scavo	Se esiste interferenza con terreni del Demanio dello Stato	NO
<b>Anas</b>	<b>Nulla Osta attraversamenti o parallelismi</b>	<b>Se esiste interferenza</b>	<b>SI</b>
Arpa	Comunicazione per campi elettromagnetici	Linee 2 <sup>a</sup> classe aeree nude e cabine, escluso cavo "cordato"	NO
ARST - Ferrovie Complementari Sarde	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
ARST - Ferrovie Meridionali Sarde	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
ARST - Strade Ferrate Sarde	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
<b>Comune</b>	<b>Autorizzazioni allo scavo</b>	<b>Se esiste interferenza con strade comunali</b>	<b>SI</b>
Comune	Autorizzazione per Aree percorse da Incendi	Vedi Planimetrie Aree percorse da incendi	NO
Comune	Concessione edilizia / permesso a costruire	In caso di realizzazione di una o più cabine	NO
Comune	Nulla Osta PAI o nulla osta PSFF nulla osta PGRA	In zone a rischio idraulico Hi1 o geologico Hg1 o in zone PSFF a rischio idraulico C. Solo se riferito a un solo comune e senza attraversamenti rii o fiumi.	NO
<b>Comune</b>	<b>Nulla Osta PAI per rischio idraulico</b>	<b>In zone PAI a rischio idraulico Hi4</b>	<b>SI</b>
Comune/Servizio Idrografico	Nulla Osta PAI per rischio geologico	In zone PAI a rischio geologico Hg2-Hg4. Comunque nel caso di più comuni.	NO
Comune	Nulla Osta Paesaggistico	Comuni delegati nel caso di linee bt o autorizzazioni semplificate o impianti in piani di lottizzazione	NO
Cons.Area Svil.Ind.Le	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
Consorzi Strade Vicinali (Bonifiche Sarde)	Autorizzazione allo scavo	Se esiste interferenza con terreni dei Consorzi per le strade vicinali	NO
Consorzio Bonifica	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
Demanio Marittimo	Autorizzazione allo scavo	Se esiste interferenza con terreni del Demanio Marittimo	NO
Direzione Regionale Ministero Beni Culturali Ambientali	Nulla Osta Sopr. Architettonica (vincolo paesaggistico) e Sopr. Archeologica (vincolo archeologico)	In caso di coinvolgimento di più Soprintendenze.	NO
Ente Acque Della Sardegna (ENAS)	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
Ente Nazionale Aviazione Civile (ENAC)	Nulla Osta linee aeree in aree aeroportuali	Se passaggio linea aerea in cono di atterraggio	NO
Esercito	Nulla Osta linee aeree per voli a bassa quota	Tutte le linee aeree di altissimo potenziale	NO
Marina Militare	Nulla Osta linee aeree per voli a bassa quota	Tutte le linee aeree di altissimo potenziale	NO
Ministero Ambiente	Nulla Osta per vincolo SIN	In zone perimetrate all'interno del SIN	NO
Ministero Dello Sviluppo Economico e delle Comunicazioni	Nulla Osta	Tutte le linee 1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> classe interrate e aeree eccetto condutture aeree o sotterranee realizzate in cavi cordati ad elica	NO
Parchi	Nulla osta	In zone perimetrate all'interno dei Parchi e/o Riserve Naturali	NO
Provincia (Attr.)	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
Provincia (L.R. 43/89)	Decreto L.R. 43	Tutte le linee 2 <sup>a</sup> classe interrate e aeree e < 1.000 V se oltre 1 km da linee autorizzate aventi tensione compresa tra 1.000 e 30.000 volt	NO
Ras Assessorato Ambiente - Servizio SAVI	Nulla Osta per vincolo SIC/ZPS	Vedi Planimetrie SIC/ZPS	NO
RAS Assessorato Industria - Servizio Attività Estrattive e Recupero Ambientale	Nulla osta	Impianti in prossimità di cave o concessioni minerarie	NO
<b>REG - Demanio Regionale</b>	<b>Autorizzazione allo scavo</b>	<b>Se esiste interferenza con terreni del Demanio Regionale</b>	<b>SI</b>
<b>REG - Servizio Genio Civile</b>	<b>Attraversamento rii o fiumi</b>	<b>In ogni caso di attraversamento o a distanza minore di 10 m dal bordo dell'alveo</b>	<b>SI</b>
REG - Servizio Tutela Paesaggistica	Nulla Osta Paesaggistico	Linee MT o linee bt per comuni non delegati	NO
RFI - Ferrovie Dello Stato	Nulla Osta attraversamenti o parallelismi	Se esiste interferenza	NO
Servizio Ripart.Le Foreste/Province	Nulla Osta in aree boscate o soggette a vincolo idrogeologico	Vedi Carta dei vincoli	NO
Soprintendenza Archeologica	Nulla Osta Archeologico	Da valutare caso per caso	NO

tecnico incaricato:

firma per asseverazione



PROGETTO DI LINEA B.T. SOTTERRANEA  
PER ALLACCIO CLINCO MICHELE  
IN LOCALITA' "VIA PIEMONTE 25 (SS 293)"  
COMUNE DI PISCINAS  
PROVINCIA SUD SARDEGNA (SU)

**RELAZIONE TECNICA**

La società e-distribuzione S.p.A. - Area Operativa Regionale Sardegna – Unità Territoriale Cagliari, deve procedere alla realizzazione di una tratta di linea sotterranea, in bassa tensione (B.T.), per un nuovo allaccio, in giurisdizione del Comune di Piscinas. L'elettrodotto in progetto prevede: la realizzazione della linea mediante taglio stradale a sezione obbligata, perpendicolarmente alla via Risorgimento, fronte campo sportivo, in derivazione da una cassetta esistente. Nello specifico la nuova tratta di linea si deriva dalla cassetta esistente da sostituire, attraverserà la Strada Statale n°293 al km 64+364 mediante trivellazione orizzontale controllata (T.O.C.) per poi proseguire in parallelismo lungo il confine di proprietà che delimita l'area di pertinenza ANAS con la proprietà eredi Clinco, sino ad attraversare il Rio Piscinas in sub alveo per finire sul muro in blocchetti del richiedente con una cassetta da incasso.

Riepilogando l'intervento consiste :

1) Realizzazione di nuova linea interrata Al 3x150+95N sviluppo totale pari a **134,00 m.** con apposizione di un (1) colonnino stradale di derivazione e una cassetta da incasso sul muro esistente.

Interferenze:

- 1) Attraversamento di condotta fognaria lungo la via Risorgimento "Abbanoa" in sovrappasso con protezione bauletto in calcestruzzo.
- 2) Attraversamento Anas SS 293 al Km 64+364 senza taglio asfalto in T.O.C.
- 3) Apposizione di 1 colonnino stradale in vetroresina di derivazione in adiacenza della recinzione strada poderale ad uso pubblico.
- 4) Parallelismo Anas SS 293 dal Km 64+364 al km 64+456 sviluppo 92,00 m. lungo la recinzione strada poderale ad uso pubblico, **si precisa che la distanza del cavidotto dal ciglio asfalto strada statale inizio e fine parallelismo sarà 7,37 m. salvo eventuali prescrizioni ANAS.**
- 5) Attraversamento Rio di Piscinas mediante scavo a sezione obbligata in sub-alveo, ad una profondità di 1,20 dal fondo Rio con protezione bauletto in calcestruzzo.

Scopo della relazione è anche quello di verificare se le opere in progetto prevedono interventi tali da generare attraversamenti (aerei o sotterranei) dei corpi idrici superficiali e in caso affermativo, stabilire le distanze delle suddette opere rispetto al piede degli argini fluviali interessati.

Nel caso in esame le interferenze previste in sotterraneo, attraversano:

- 1) **Rio di Piscinas** in sub-alveo, mediante scavo in trincea sezione obbligata.

Facendo riferimento a quanto riportato nel Regio Decreto del 25/07/1904 n°523 art.96 capo VII – Polizia delle acque pubbliche, nel quale viene riportato:

“Sono lavori ed atti vietati in modo assoluto sulle acque pubbliche, loro alvei, sponde e difese i seguenti: f) le piantagioni di alberi e siepi, le fabbriche, gli scavi e lo smovimento del terreno a distanza dal piede degli argini e loro accessori come sopra, minore di quella stabilita dalle discipline vigenti nelle diverse località, ed in mancanza di tali discipline, a distanza minore di metri quattro per le piantagioni e smovimento del terreno e di metri dieci per le fabbriche e per gli scavi”.

Nel caso in esame, relativamente alle interferenze della linea di bassa tensione, in cavo interrato, si conferma che in tutti i casi, la distanza del cavidotto dal fondo del corso d'acqua superficiale, è pari a 1,00 m. con bauletto di calcestruzzo a protezione dell'opera.

### **Modalità esecutive adottate**

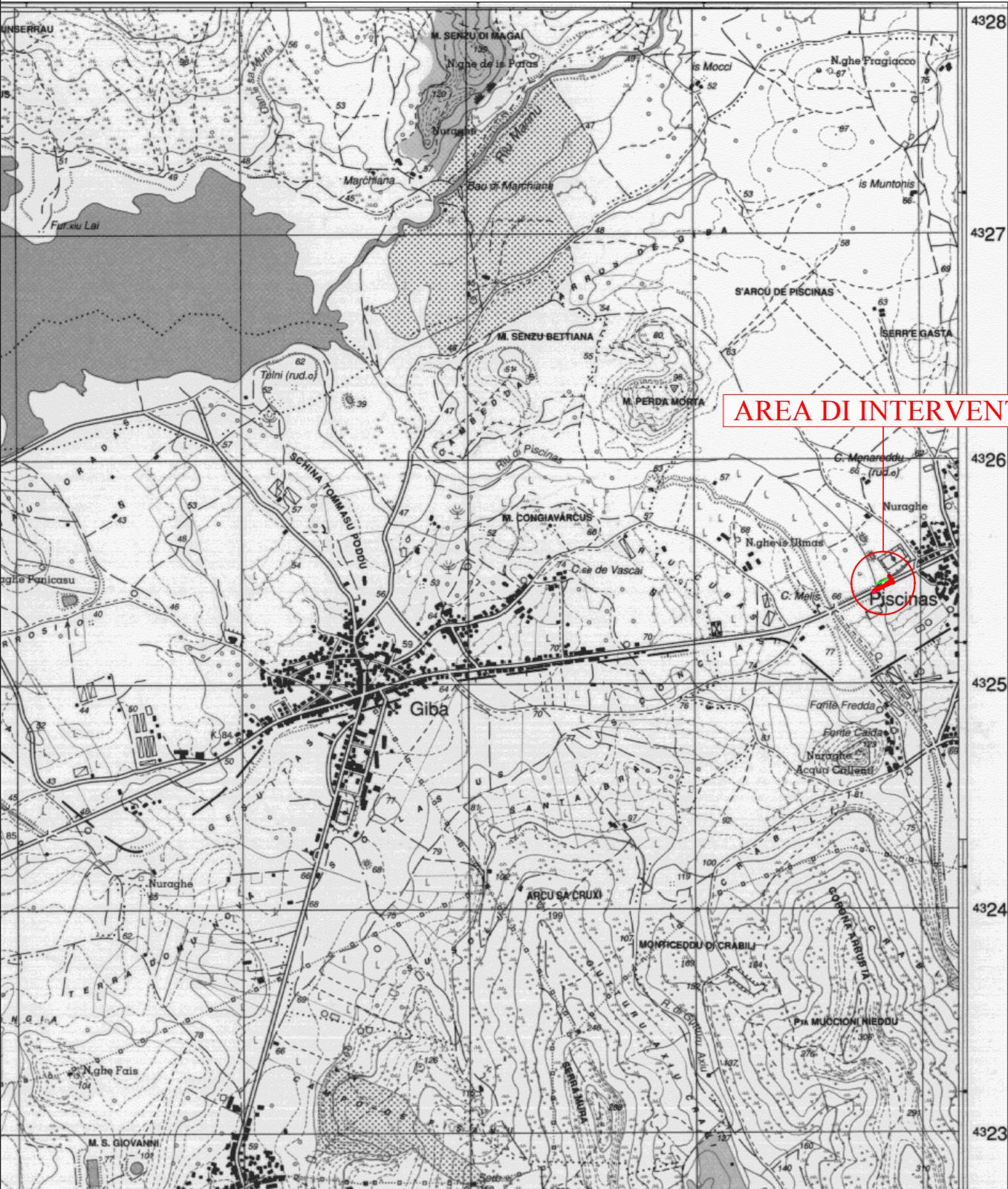
- Scavi;
- Reinterri e sistemazione generale del terreno;
- Carico e trasporto alle discariche autorizzate dei materiali eccedenti e di risulta degli scavi.

Durante la realizzazione delle opere, il criterio generale di gestione del materiale scavato dovrà prevedere il suo deposito temporaneo presso l'area di cantiere e, successivamente, il suo utilizzo per il rinterro degli scavi, previo accertamento, durante la fase esecutiva, dell'idoneità di detto materiale per il riutilizzo in sito. Il materiale in esubero sarà smaltito conferendolo ad aziende che lo riutilizzeranno per riempimenti o riporti.

La Società e-distribuzione si assume la responsabilità della rispondenza di tutti i calcoli a quanto stabilito dalle Norme Tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle linee elettriche aeree esterne approvate col D.M. LL.PP. del 21/03/1988 n°28, al D.M. 5 agosto 1998 e s.m.i. ed inoltre in conformità alla L. 28/06/1986 n° 339; s'impegna ad eseguire le opere secondo i criteri della buona tecnica ed nel rispetto delle Norme (per la tratta aerea CEI 11-4, fascicolo 1192 e s.v.- per la tratta in cavo interrato CEI 11-17 fascicolo 1890) che regolano la materia.

Si dichiara che la linea elettrica e i relativi impianti sono stati progettati in conformità alle norme elaborate dal Comitato Tecnico 11 del CEI che disciplinano la progettazione, la costruzione e l'esercizio delle linee elettriche (Norma CEI 11-4 e relative varianti), che costituiscono disposizioni di legge:

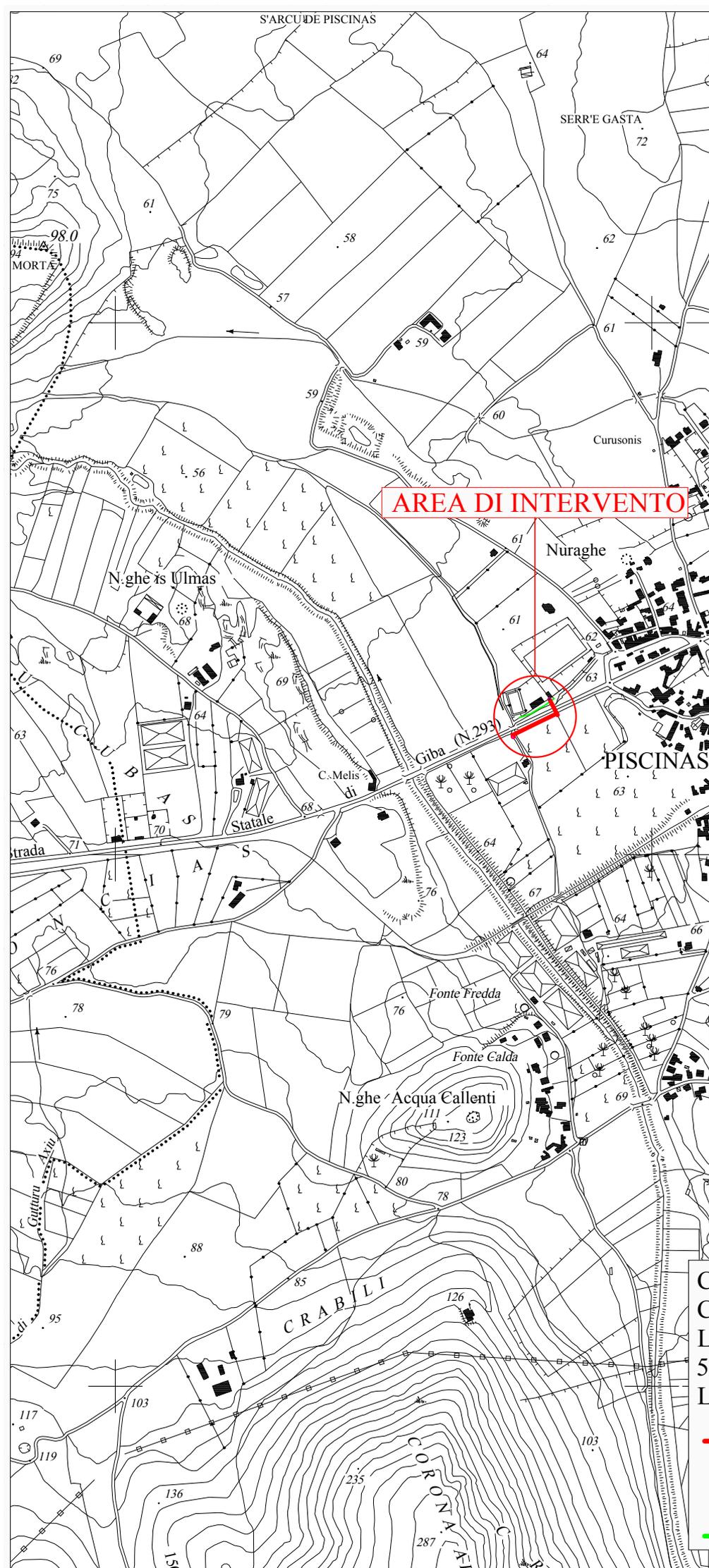
- D.Lgs. 285/92 “Codice della Strada”;
- DPR 16/12/1992 n°495 “Regolamento recante modifiche al Decreto del Presidente della Repubblica 16 Dicembre 1992, n°495 concernente il regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada”;
- Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento delle Aeree Urbane 03/03/1999 “Sistemazione nel sottosuolo degli impianti tecnologici”
- Norma CEI 11-17 “Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – Linee in cavo”
- Norma CEI 11-46 “Strutture sotterranee polifunzionali per la coesistenza di servizi a rete diversi”; Progettazione, costruzione, gestione e utilizzo – Criteri generali e di sicurezza.
- Norma CEI 11-47 “Impianti tecnologici sotterranei – Criteri generali di posa”
  - Norma CEI EN 50086 2-4 “Sistemi di tubi ed accessori per installazioni elettriche Parte 2-4.



**AREA DI INTERVENTO**

Carta I.G.M. Scala 1:25000  
 Foglio 564 Sezione II  
 Giba  
 Legenda

- Linea B.T. interrata in progetto
- Colonnino in progetto
- Cassetta da sostituire
- Cassetta da incasso
- Condotta Abbanoa



Carta C.T.R. Scala 1:10000  
Comune di Piscinas  
Località: VIA PIEMONTE 25  
564120 GIBA

Legenda

-  Linea B.T. interrata in progetto
-  Colonnino in progetto
-  Cassetta da sostituire
-  Cassetta da incasso
-  Condotta Abbanoa

63

SS N.293

Cassetta da sostituire

Sezione

Attraversamento SS 293  
in TOC al km 64+364

Colonnino in progetto

Linea B.T. interrata in progetto  
Sviluppo=134.00 m Al 3x150+95N

Condotta Abbanoa

Interferenza rio  
km 64+448

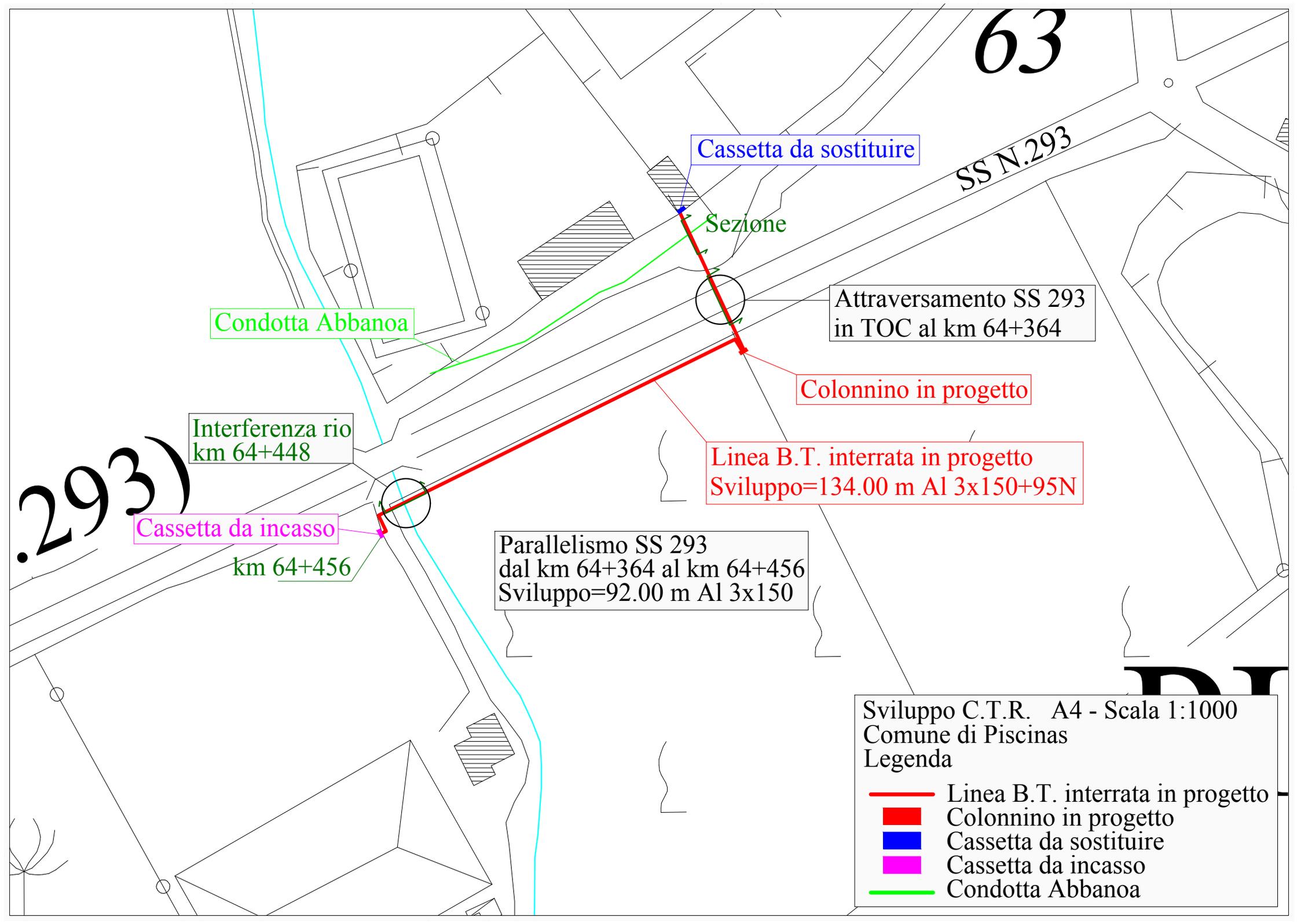
Cassetta da incasso  
km 64+456

Parallelismo SS 293  
dal km 64+364 al km 64+456  
Sviluppo=92.00 m Al 3x150

293)

Sviluppo C.T.R. A4 - Scala 1:1000  
Comune di Piscinas  
Legenda

- Linea B.T. interrata in progetto
- Colonnino in progetto
- Cassetta da sostituire
- Cassetta da incasso
- Condotta Abbanoa



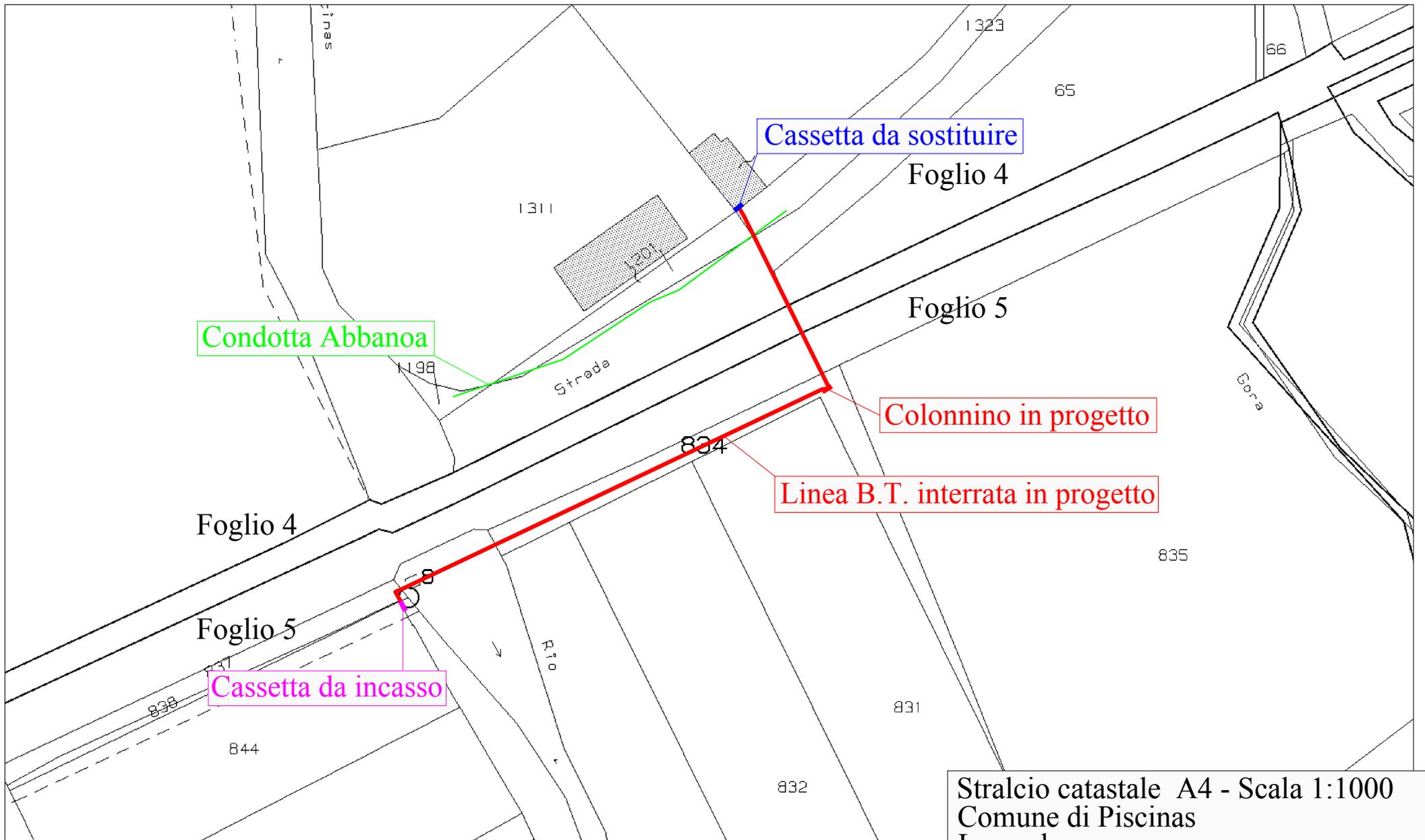


Ortofoto A4 - Scala 1:1000

Comune di Piscinas

Legenda

- Linea B.T. interrata in progetto
- Colonnino in progetto
- Cassetta da sostituire
- Cassetta da incasso
- Condotta Abbanoa

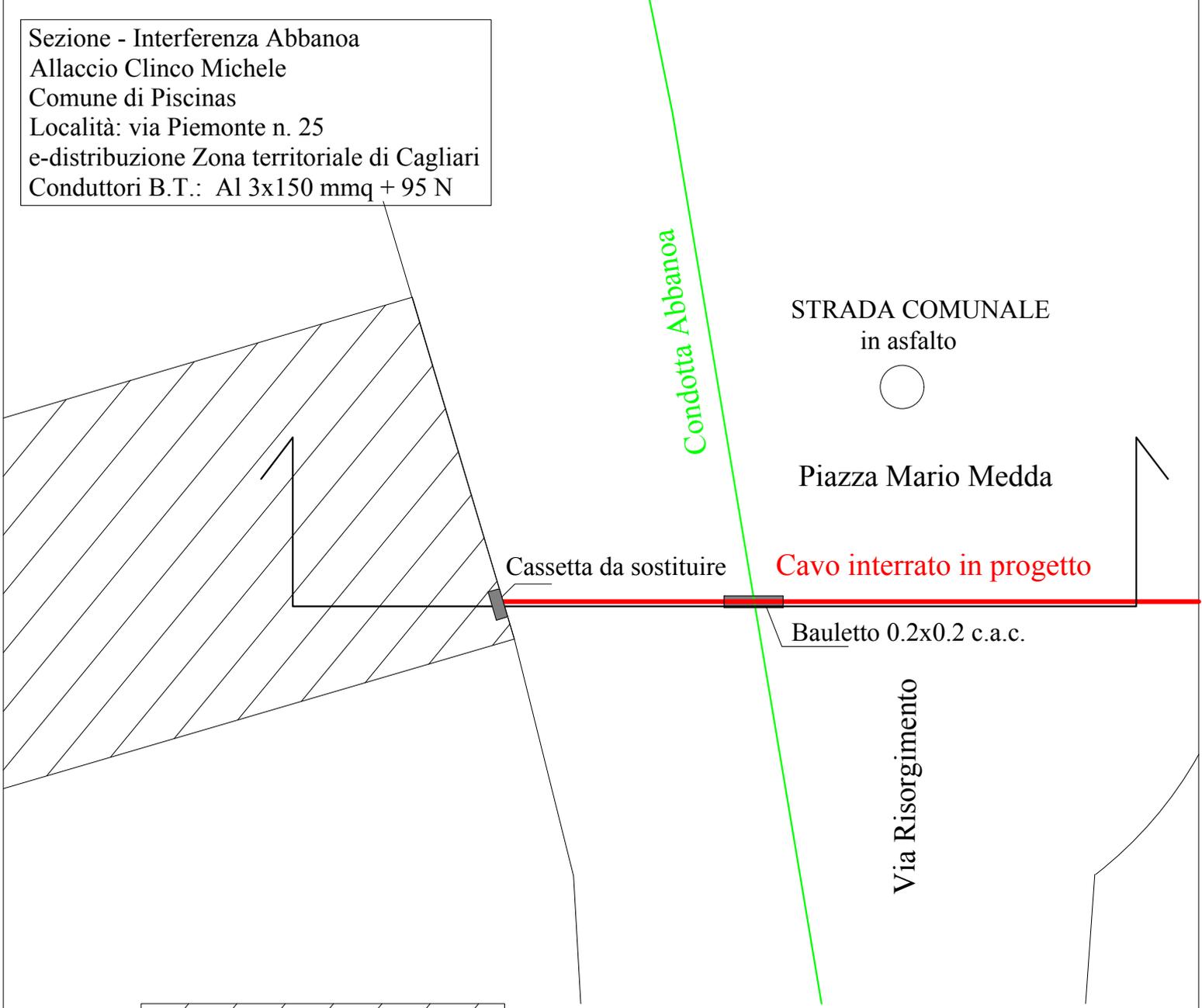


Stralcio catastale A4 - Scala 1:1000  
 Comune di Piscinas  
 Legenda

- Linea B.T. interrata in progetto
- Colonnino in progetto
- Cassetta da sostituire
- Cassetta da incasso
- Condotta Abbanoa

Prog r.	INTESTAZIONE	DATI CATASTALI							NOTE
	CATASTO TERRENI								
LINEA B.T. INTERRATA ALLACCIO IN COMUNE DI PISCINAS									
		Foglio	Mappale	ha.	a.	ca.	Qualità catastale	CL	Proprietà effettive
<b>COMUNE DI PISCINAS</b>									
1	Comune di Piscinas con sede in Piscinas (CA) 02033190923	4	1312	1	22	90	ENTE URBANO		Cassetta esistente da sostituire con UD 25 "Piazza Mario Medda"
2	Comune di Piscinas con sede in Piscinas (CA) 02033190923	4	1323		7	6	SEMINATIVO	81	Cavo interrato in progetto
3	CLINCO ANNA MARIA LOREDANA nata a GIBA (SU) il 05/12/1955 CLNNMR55T45E022P Proprieta' 1/8 CLINCO DONATINA GIOVANNA nata a GIBA (SU) il 08/04/1947 CLNDTN47D48E022U Proprieta' 1/8 CLINCO ESTERINA FULVIA nata a GIBA (SU) il 15/09/1960 CLNSRN60P55E022T Proprieta' 1/8 CLINCO ETTORE nato a CARBONIA (SU) il 17/11/1965 CLNTR65S17B745P Proprieta' 1/8 CLINCO MARIA BONARIA nata a GIBA (SU) il 25/08/1951 CLNMBN51M65E022U Proprieta' 1/8 CLINCO MARINELLA nata a GIBA (SU) il 09/10/1957 CLNMNL57R49E022O Proprieta' 1/8 CLINCO MICHELE nato a GIBA (SU) il 23/07/1954 CLNMHL54L23E022O Proprieta' 1/8 CLINCO ROSA nata a GIBA (SU) il 30/08/1949 CLNRSO49M70E022F Proprieta' 1/8	5	834		5	70	SEMINATIVO	81	cavo sotterraneo in progetto posa colonnino stradale STRDA PODERALE AD USO PUBBLICO
	ADDARI ENRICO MARIA nata a CAGLIARI (CA) il 12/07/1968 DDRNCM68L52B354D Proprieta' 1/3 ADDARI STEFANO nato a CAGLIARI (CA) il 22/10/1976 DDRSFN76R22B354S Proprieta' 1/3 GAMBARELLA GIULIANA nata a CAGLIARI (CA) il 11/08/1932 GMBGLN32M51B354A Proprieta' 1/3	5	837		3	10	SEMIN IRRIG	80	cavo interrato in progetto STRADA PODERALE AD USO PUBBLICO.
4	CLINCO ROSA nata a GIBA (SU) il 30/08/1949 CLNRSO49M70E022F Proprieta' 1/1	5	844		21	44	SEMIN IRRIG	80	Cavo interrato in progetto posa cassetta (UD 25) incasso su muro del cliente

Sezione - Interferenza Abbanoa  
 Allaccio Clinco Michele  
 Comune di Piscinas  
 Località: via Piemonte n. 25  
 e-distribuzione Zona territoriale di Cagliari  
 Conduttori B.T.: Al 3x150 mmq + 95 N

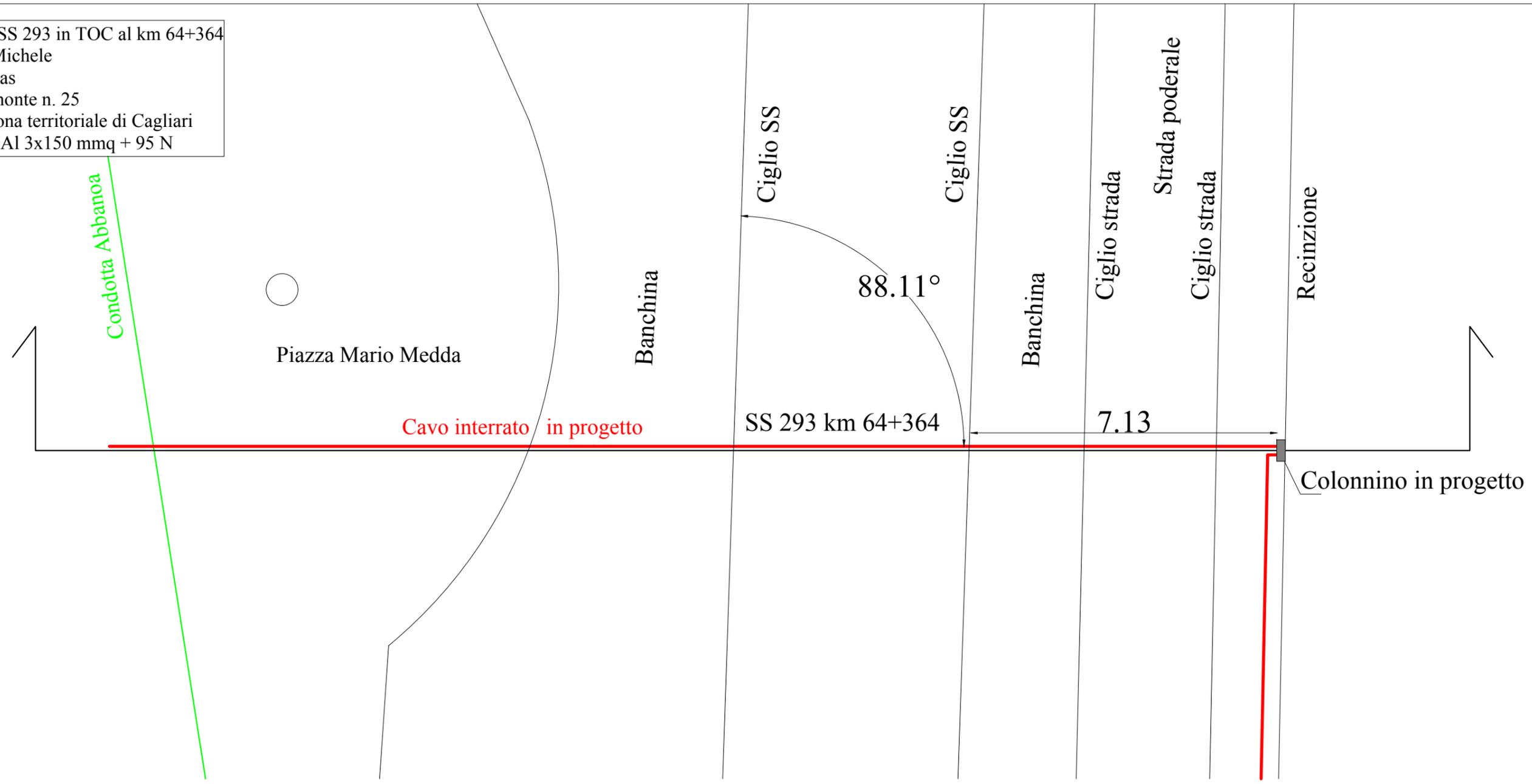


1:100  
 1:100

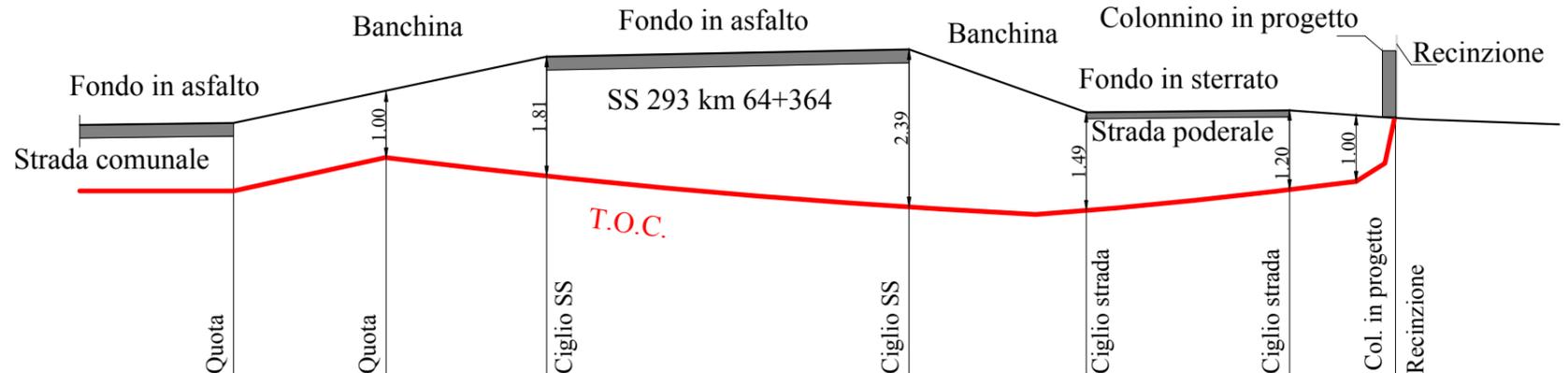
Q.s.l.m. m. 56.00

PICCHETTI	1	2	3
QUOTE DEL TERRENO	61.18	61.02	60.97
DISTANZE PARZIALI		4.22	5.68
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	4.22	9.90

Attraversamento SS 293 in TOC al km 64+364  
 Allaccio Clinco Michele  
 Comune di Piscinas  
 Località: via Piemonte n. 25  
 e-distribuzione Zona territoriale di Cagliari  
 Conduttori B.T.: Al 3x150 mmq + 95 N



← Cavo interrato in TOC = 14.68 m →



1:100  
 1:100

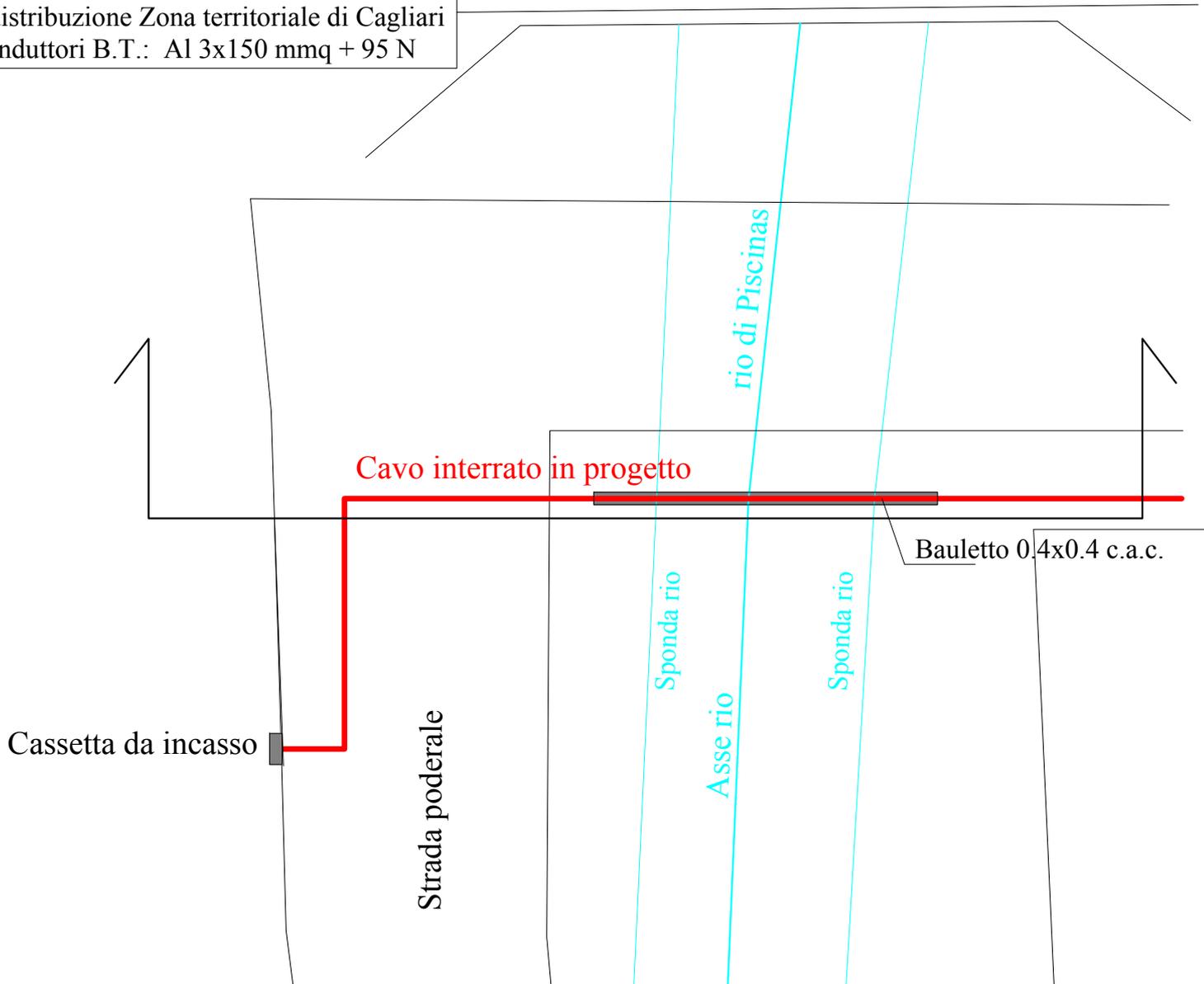
Q.s.l.m. m. 57.00

PICCHETTI	1	2	3	4	5	6	7
QUOTE DEL TERRENO	60.97	61.38	61.91	62.02	61.07	61.10	60.98
DISTANZE PARZIALI		2.31	2.43	5.49	2.68	3.08	1.61
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	2.31	4.74	10.23	12.91	15.99	17.60

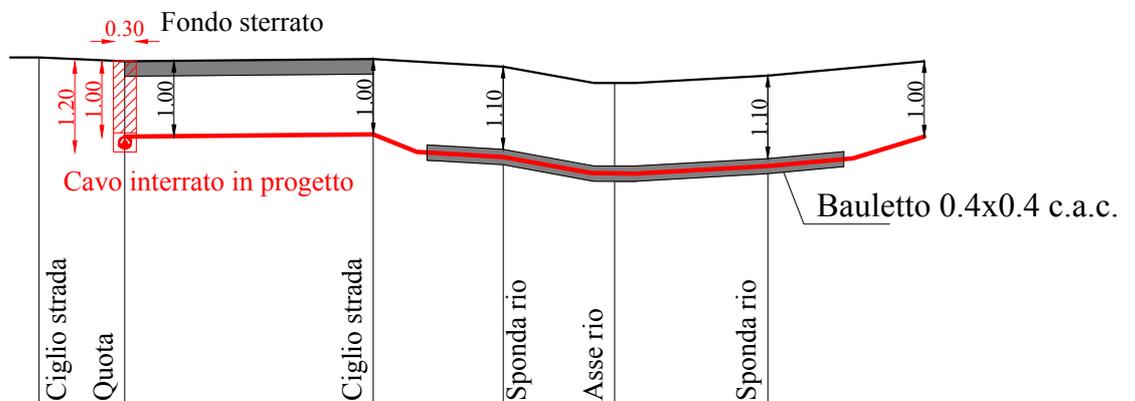
Interferenza rio - SS 293 km 64+448  
 Allaccio Clinco Michele  
 Comune di Piscinas  
 Località: via Piemonte n. 25  
 e-distribuzione Zona territoriale di Cagliari  
 Conduttori B.T.: Al 3x150 mmq + 95 N

SS 293 km 64+448

Ponte



Strada poderale

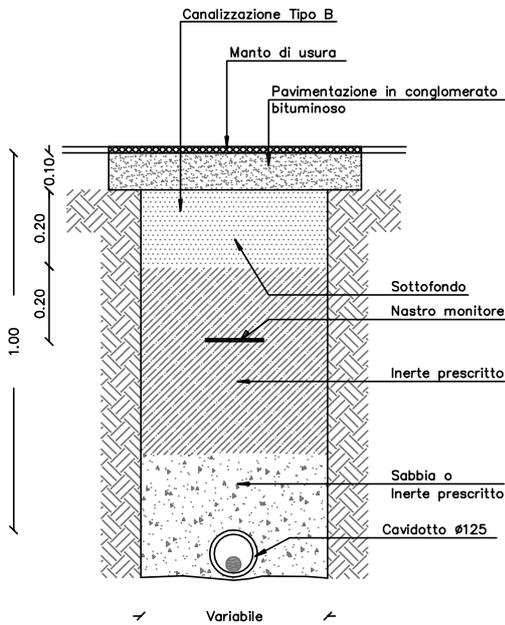


1:100  
 1:100

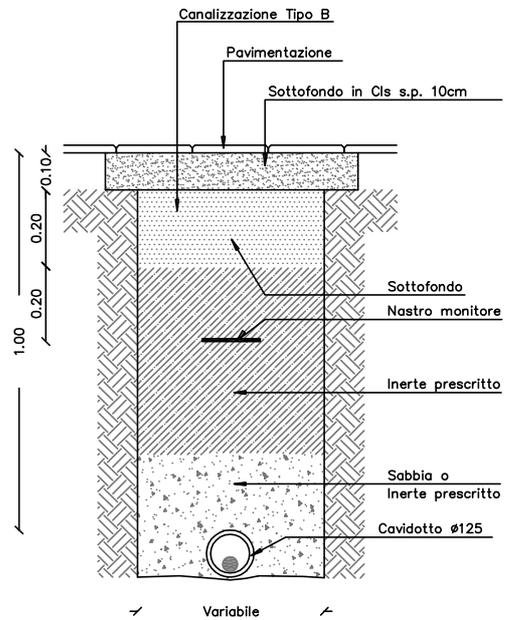
Q.s.l.m. m. 56.00

PICCHETTI	1	2	3	4	5	6
QUOTE DEL TERRENO	60.63	60.58	60.61	60.51	60.29	60.39
DISTANZE PARZIALI		1.13	3.27	1.70	1.47	2.01
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	1.13	4.40	6.10	7.57	9.58

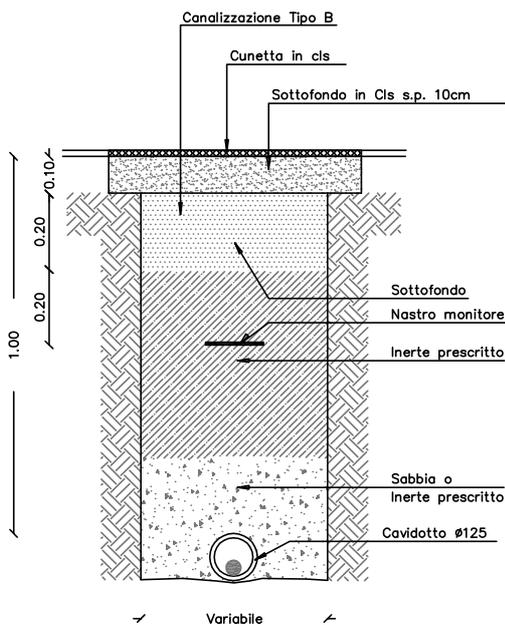
Posa di n°1 corrugato Ø125 su strada asfaltata pubblica



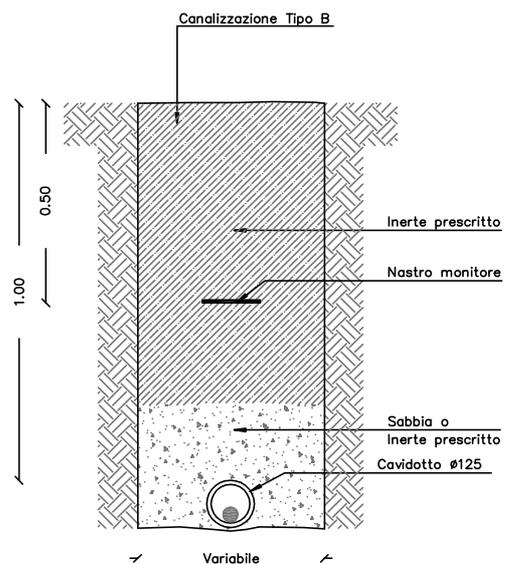
Posa di n°1 corrugato Ø125 su strada marciapiede pubblico



Posa di n°1 corrugato Ø125 su strada asfaltata pubblica (CUNETTA)



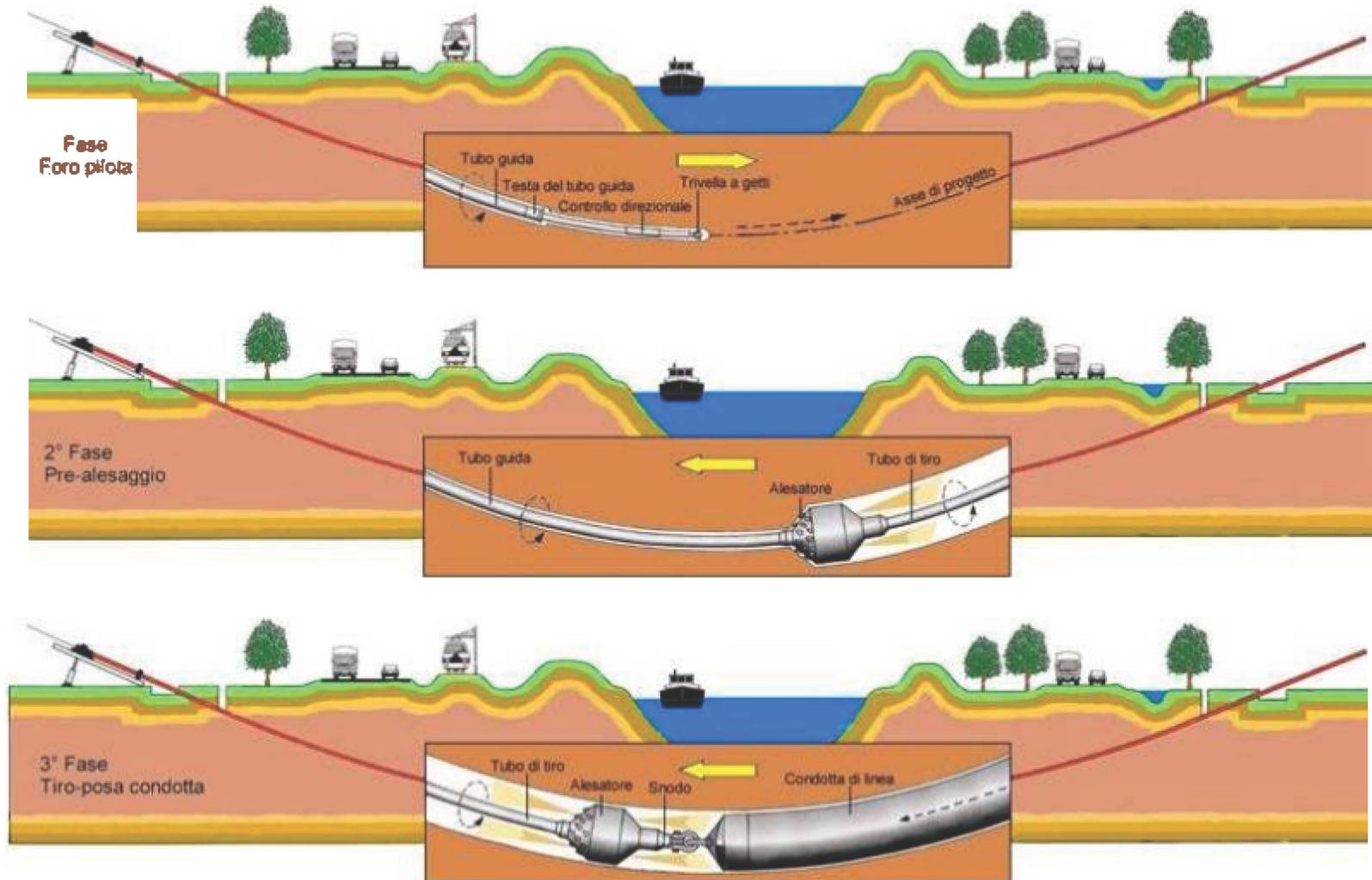
Posa di n°1 corrugato Ø125 su strada sterrata



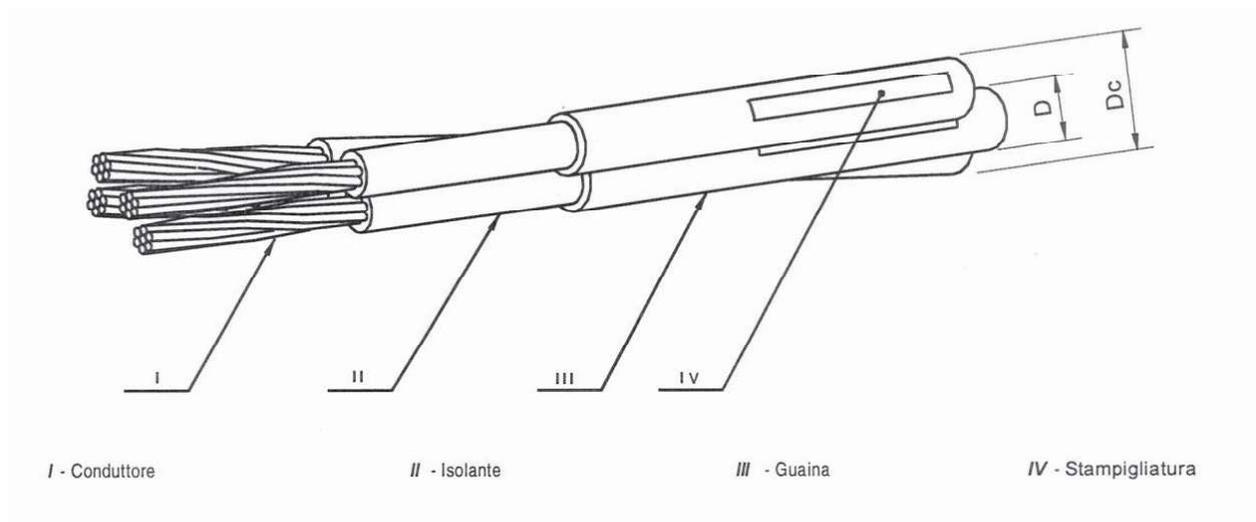
N.b.: per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione di tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art.2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0.60 m.

# TOC: Trivellazione Orizzontale Controllata

Principali fasi di perforazione



### Cavi quadripolari ad elica visibile



### Cavo quadripolare ad elica visibile con conduttori di alluminio

ARG7RX – 0,6/1 kV (isolato con HEPR) – ARE4\*RX – 0,6/1 kV (isolato in XLPE)

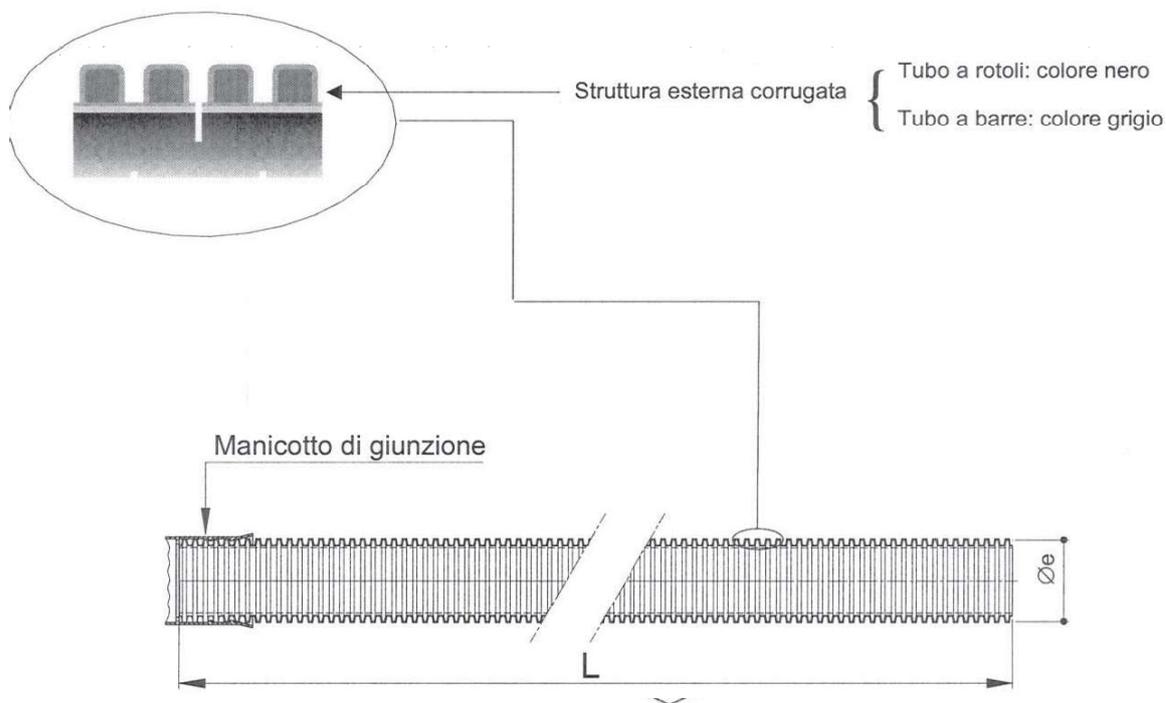
Matricola	Formazione (n° x mm <sup>2</sup> )	Diametro Circoscritto Dc (mm)	Diametro esterno D (mm)		Massa Nominale (kg/km)	Tabella
			Fasi	Neutro		
33 06 55	3 x 95+ 50 N	44	17,5 ÷ 19,4	13,4 ÷ 14,8	1500	<a href="#">DC 4146</a>
33 06 56	3 x 150 + 95 N	53	20,8 ÷ 22,9	17,5 ÷ 19,4	2400	
33 06 57	3 x 240 + 150 N	65	25,9 ÷ 28,4	20,8 ÷ 22,9	3600	

### Tipo di cavo precedentemente unificato: Cavo quadripolare in rame ad elica visibile

RG7RX – 0,6/1 kV (isolato con HEPR) – RE4\*RX – 0,6/1 kV (isolato in XLPE)

Matricola	Formazione (n° x mm <sup>2</sup> )	Diametro Circoscritto Dc (mm)	Diametro esterno D (mm)		Massa Nominale (kg/km)	Tabella
			Fasi	Neutro		
33 06 25	3 x 50 + 25 N	34	17,5 ÷ 19,4	13,4 ÷ 14,8	1900	<a href="#">DC 4145</a>
33 06 26	3 x 95 + 50 N	44	20,8 ÷ 22,9	17,5 ÷ 19,4	3500	
33 06 27	3 x 150 + 95 N	53	25,9 ÷ 28,4	20,8 ÷ 22,9	5600	

**Tubo in polietilene**



Conformi alle Norme CEI EN 50086-2-4 (23-46) (tubo "N" normale)

- resistenza all'urto: - tubo Øe 25 mm: 15 J;
- tubo Øe 63 mm: 20 J;
- **tubo Øe 125 mm: 28 J;**
- tubo Øe 160 mm: 40 J.

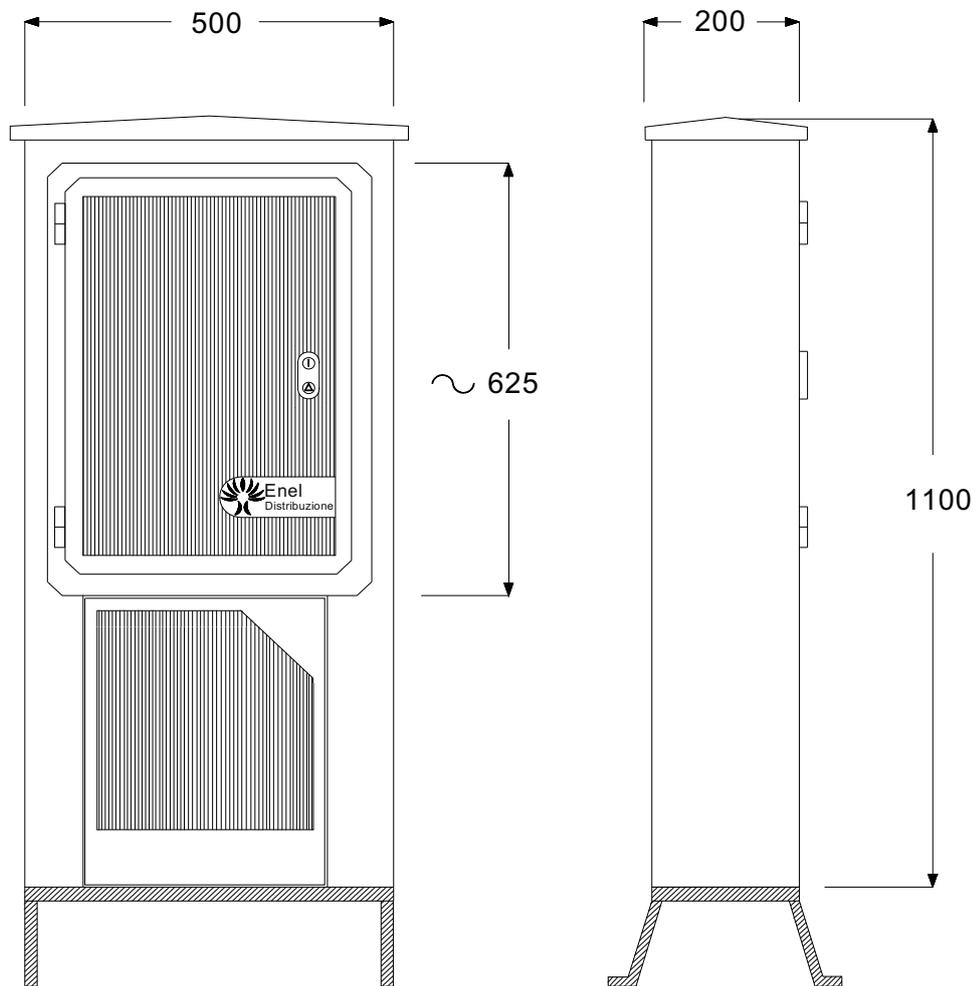
Matricola <sup>(1)</sup>	Diametro esterno Ø e [mm]	L [m]	Marcature	Tabella
29 55 10	25	50	(da applicare sulla superficie esterna con passo ≤ 1 m) - Sigla o marchio del costruttore - Materiale impiegato - Anno di fabbricazione - CEI EN 50086-2-2 CEI EN 50086-2-4/tipo "N"	<a href="#">DS 4247</a> Tubo in rotoli
29 55 11	32	50		
29 55 12	50	50		
29 55 13	63	50		
<b>29 55 14</b>	<b>125</b>	50		
29 55 15	160	25		
<b>29 55 26</b>	<b>125</b>	6	(da applicare sulla superficie esterna con passo ≤ 1 m) - Sigla o marchio del costruttore - Diametro nominale esterno in mm - Anno di fabbricazione - Marchio IMQ - Enel	<a href="#">DS 4235</a> Tubo in barre
29 55 27	160			



Denominazione	Matricola	Tabella
Nastro monitore per indicazione della presenza dei cavi elettrici interrati	85 88 33 <sup>(1)</sup>	<a href="#">DS 4285</a>

<sup>(1)</sup> Materiale di fornitura impresa

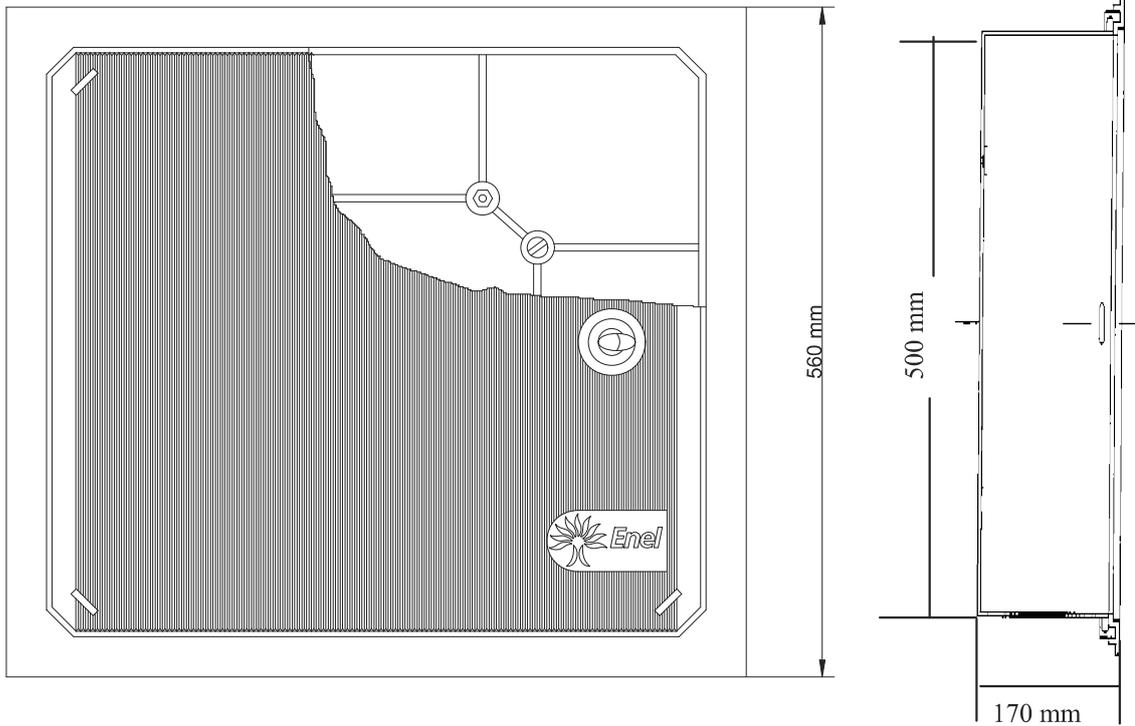
Dimensioni in mm



TIPO	MATRICOLA	DENOMINAZIONE	SERRATURA
DS 4522/1	28 40 52	Contenitore per gruppi di misura	DS 4541/1
DS 4522/2	28 82 00	Contenitore per morsettiere	DS 4541/2

**DESCRIZIONE RIDOTTA:**

**C O L O N N I N O S T R A D X M O R S E C O N T B T**



MATRICOLA	TIPO
28 60 32	DS 4523

DESCRIZIONE RIDOTTA

CASSETTA STRADALE X MORSETTIER BT